


1 Formulário Principal

1.1 Geral

1.1.1 Identificação do concorrente ou membros do agrupamento concorrente *

 PREDILETHES-CONSTRUÇÕES, LDA
PORTUGAL, Ponte de Lima
NIF: 505154870

1.1.2 Prazo de execução dos trabalhos / obra *

30 Dia

1.1.3 Código da Proposta (Esta inserção deverá estar de acordo com o Anexo II da Lei nº 96/2015) *

0.0

[Este campo deve ser preenchido com número.número, ex.: 0.1 - Ver explicação](#)


1.1.4 Valor total da proposta *

(Os valores indicados não incluem o IVA)

17.224,80 Euro

1.1.5 Distribuição do valor total da proposta pelos membros do agrupamento concorrente *

(Os valores indicados não incluem o IVA)

Entidade	Percentagem de Participação (%)	Valor
 PREDILETHES-CONSTRUÇÕES, LDA PORTUGAL, Ponte de Lima NIF: 505154870	100	17.224,80 Euro

1.2 Confirmo que os dados acima estão corretos e refletem o conteúdo da minha proposta. *

Concordo. Discordo.

1 Questionário

1.1 Articulado da Consulta *

(Os valores indicados não incluem o IVA)

Preço Total
17.224,80 EUR

Cód. Artigo	Referência Interna	Descrição	Qt	Unidade	Preço Unitário	Preço Total
1	RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS					
1.1		Limpeza e remoção de toda a vegetação ervácea e detritos existentes na zona de aplicação do betuminoso, com recurso a vassoura mecânica e transporte a vazadouro dos produtos removidos.	770,00	M2	0,55	423,50
1.2		Desmonte de guias em separador existente e recolocação das mesmas no alinhamento da rua a sul do separador, incluindo fundação em betão ciclópico e todos os trabalhos e materiais necessários a um bom acabamento.	1,00	VG	365,00	365,00
1.3		Abertura e regularização do fundo de caixa na zona de alargamento, incluindo transporte a vazadouro dos produtos removidos.	50,00	M2	1,50	75,00
1.4		Fornecimento e aplicação de camada de tout-venant com 0,20 m de espessura após rega e compactação mecânica.	50,00	M2	4,55	227,50
1.5		Prolongamento de serventia em tubos de betão Ø300 mm, envolvidos em camada de betão com 0,10 m de espessura.	2,00	ML	28,80	57,60
1.6		Construção de travessia em tubo de PP Ø250 mm, envolvido em camada de betão com 0,10 m de espessura, incluindo movimento de terras necessário à sua aplicação.	8,00	ML	25,80	206,40
1.7		Construção de caixas em betão com as dimensões de 50x50x50 cm, incluindo grelha superior em ferro metalizado, com dobradiças anti-roubo e todos os trabalhos necessários.	2,00	UN	156,00	312,00
1.8		Fornecimento e aplicação de canal de polímero 150, com grelha estampada A15 e respetivos acessórios para fixação, assentes sobre fundação em betão pobre com 0,10 m de espessura.	10,00	ML	24,88	248,80
1.9		Construção de berma em betão, com cerca de 0,50 m de largura e uma espessura de 0,10 m, assentes sobre fundação em tout-venant com 0,10 m de espessura.	70,00	ML	10,79	755,30
1.10		Pré-regularização de zonas muito deformadas com aplicação de massas betuminosas a quente, incluindo rega de colagem com emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 1,0 kg/m2.	12,00	TON	66,10	793,20
1.11		Fornecimento e aplicação de camada de desgaste betuminoso com 0,06 m de espessura após compactação mecânica, incluindo rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 1,0 kg/m2.	770,00	M2	7,90	6.083,00
2	ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO					
2.1	DIVERSOS					
2.1.1		Abertura de vala em terreno de qualquer natureza para aplicação de tubagem, numa profundidade de 0,50 m, incluindo transporte a vazadouro dos produtos escavados.	36,00	ML	6,25	225,00
2.1.2		Fornecimento e aplicação de tubagem Ø250 mm em PP SNB, incluindo envolvimento em camada de betão com 0,10 m de espessura.	36,00	ML	41,25	1.485,00
2.1.3		Execução de sarjetas em betão com grelha superior classe C250, incluindo movimento de terras necessário à sua aplicação.	3,00	UN	225,00	675,00
2.1.4		Fornecimento e aplicação de lancil de passeio em betão 100x25x12x15 cm, assente sobre fundação em betão com 0,20 m de espessura e todos os trabalhos necessários a um bom acabamento.	50,00	ML	18,75	937,50
2.2	PAVIMENTAÇÃO					
2.1		Regularização e compactação do fundo de caixa, incluindo transporte a vazadouro dos produtos sobrantes.	250,00	M2	1,30	325,00
2.2		Fornecimento e aplicação de camada de tout-venant com 0,15 m de espessura após rega e compactação mecânica.	250,00	M2	3,77	942,50
2.3		Fornecimento e aplicação de betão betuminoso de desgaste, tipo AC10, com 0,06 m de espessura após compactação mecânica, incluindo rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 1,0 kg/m2.	250,00	M2	12,35	3.087,50



PREDILETHES

CONSTRUÇÕES

ALVARÁ 36432 - PUB

"DECLARAÇÃO - ANEXO I"

WEBSITE



WWW.PREDILETHES.COM

RUA DO OLHINHO - SÃO PEDRO DE ARCOS - PONTE DE LIMA - PORTUGAL

Tel.: +351 258 735 888

Fax.: +351 258 735 889

Email - geral@predilethes.com

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>DECLARAÇÃO – ANEXO I</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL – BENEFICIAÇÃO DA RUA 1º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	---	---

1 - Lurdes Carminda Oliveira Cerqueira Nunes, Cartão de cidadão n.º10835661, com morada na rua da Coelheira n.º 460, freguesia da Feitosa do concelho de Ponte de Lima, na qualidade de representante legal da firma PREDILETHES – Construções Lda., Contribuinte n.º 505 154 870 e sede na rua do Olhinho n.º 81, freguesia de S.Pedro de Arcos do concelho de Ponte de Lima, tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento **“Beneficiação e Conservação da Rede Viária Municipal – Beneficiação da Rua 1º de Outubro em Campos e Construção do estacionamento no Alto da Barrosetna em Loivo”**., declara, sob compromisso de honra, que a sua representada se obriga a executar o referido contrato em conformidade com o conteúdo do mencionado caderno de encargos, relativamente ao qual declara aceitar, sem reservas, todas as suas cláusulas.



2 - Declara também que executará o referido contrato nos termos previstos nos seguintes documentos, que junta em anexo:

- 1 a) Declaração Anexo I;
- 1 b) Nota justificativa do preço proposto;
- 1 c) Lista de Preços Unitários;
- 1 d) Plano de Trabalho;
 - d1) Esquema em Diagrama do faseamento da obra;
 - d2) Plano de Mão-de-Obra;
 - d3) Plano de Equipamentos;
 - d4) Plano de Pagamentos e Cronograma Financeiro.
- 1 e) Memória Justificativa e Descritiva;
- 1 f) Declaração n.º 4 do Artigo 60º do CCP;

3 - Declara ainda que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar a execução do referido contrato, ao disposto na legislação portuguesa aplicável.

4 - Mais declara, sob compromisso de honra, que:

- a) Não se encontra em estado de insolvência, em fase de liquidação, dissolução ou cessação de actividade, sujeita a qualquer meio preventivo de liquidação de patrimónios ou em qualquer situação análoga, nem tem o respectivo processo pendente;
- b) Os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram condenados por qualquer crime que afecte a sua honorabilidade profissional;

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>DECLARAÇÃO – ANEXO I</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL – BENEFICIAÇÃO DA RUA 1º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	 <p>VILA NOVA DE CERVEIRA</p>
--	---	--

c) Os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram objecto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional;

d) Tem a sua situação regularizada relativamente a contribuições para a segurança social em Portugal;

e) Tem a sua situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal;

f) Tenham sido objeto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea e) do n.º 1 do artigo 21.º do Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de Outubro, na alínea b) do n.º 1 do artigo 71.º da Lei n.º 19/2012, de 8 de maio, e no n.º 1 do artigo 460.º do presente Código, durante o período de inabilidade fixado na decisão condenatória; **(Não objeto de aplicação até á data).**

g) Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea b) do n.º 1 do artigo 627.º do Código do Trabalho; (*).

h) Não foi objecto de aplicação, há menos de dois anos, de sanção administrativa ou judicial pela utilização ao seu serviço de mão-de-obra legalmente sujeita ao pagamento de impostos e contribuições para a segurança social, não declarada nos termos das normas que imponham essa obrigação, em Portugal;



i) Os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram condenados por alguns dos seguintes crimes;

i) Participação em actividades de uma organização criminosa, tal como definida no n.º 1 do artigo 2.º da Acção Comum n.º 98/773/JAI, do Conselho;

ii) Corrupção, na acepção do artigo 3.º do Acto do Conselho de 26 de Maio de 1997 e do n.º 1 do artigo 3.º da Acção Comum n.º 98/742/JAI, do Conselho;

iii) Fraude, na acepção do artigo 1.º da Convenção relativa a Protecção dos Interesses Financeiros das Comunidades Europeias;

* - Onde se lê *n.º 1 do artigo 627.º* deve ler-se *n.º 2 do artigo 562.º* conforme CIRCULAR INFORMATIVA Nº 02/InCI/2013

 PREDILETHES CONSTRUÇÕES ALVARÁ 36432 - PUB	DECLARAÇÃO – ANEXO I	 VILA NOVA DE CERVEIRA
	“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL – BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”	

iv) Branqueamento de capitais, na acepção do artigo 1.º da Directiva n.º 91/308/ CEE, do Conselho, de 10 de Junho, relativa a prevenção da utilização do sistema financeiro para efeitos de branqueamento de capitais;

j) Não prestou, a qualquer título, direta ou indiretamente, assessoria ou apoio técnico na preparação e elaboração das peças do procedimento que lhe confira vantagem que falseie as condições normais de concorrência.

5 - O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica, consoante o caso, a exclusão da proposta apresentada ou a caducidade da adjudicação que eventualmente sobre ela recaia e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação a entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

6 - Quando a entidade adjudicante o solicitar, o concorrente obriga-se, nos termos do disposto no artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos, a apresentar a declaração que constitui o anexo II do referido Código, bem como os documentos comprovativos de que se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do n.º 4 desta declaração.

7 - O declarante tem ainda pleno conhecimento de que a não apresentação dos documentos solicitados nos termos do número anterior, por motivo que lhe seja imputável, determina a caducidade da adjudicação que eventualmente recaia sobre a proposta apresentada e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação de direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação a entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

Ponte de Lima, 07 de Setembro de 2017

PREDILET
HES-
CONSTRU
COES,
LDA

Assinado de forma digital
por PREDILETHES-
CONSTRUÇÕES, LDA.
DN: cn=PREDILETHES-
CONSTRUÇÕES, LDA,
c=PT, ou=Certificate Profile
- Qualified Certificate -
Representativa,
email=geral@predilethes.
com
Data: 2017.09.08
09:36:41 +01'00'



PREDILETHES

CONSTRUÇÕES

ALVARÁ 36432 - PUB

**"NOTA JUSTIFICATIVA DO
PREÇO PROPOSTO"**

WEBSITE



WWW.PREDILETHES.COM

RUA DO OLHINHO – SÃO PEDRO DE ARCOS – PONTE DE LIMA - PORTUGAL

Tel.: +351 258 735 888

Fax.: +351 258 735 889

Email – geral@predilethes.com

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p style="text-align: center;">NOTA JUSTIFICATIVA DO PREÇO PROPOSTO</p> <p style="text-align: center;">“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL – BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	--	---

1 - INTRODUÇÃO

Pretende-se com a presente nota, justificar o preço proposto para a execução da empreitada designada por **“Beneficiação e Conservação da Rede Viária Municipal – Beneficiação da Rua 1.º de Outubro em Campos e Construção de Estacionamento no Alto da Barroena em Loivo”**.

O preço total proposto, para a execução da empreitada, resulta do somatório dos produtos dos preços unitários pelas quantidades de trabalho na lista que integra a proposta.

Os preços compostos finais resultam de um estudo exaustivo que a seguir se enumera:

1 – Estudo individual e autónomo de cada preço unitário que pondera os custos de mão-de-obra, equipamentos e materiais, e os rendimentos de produção estimados, sendo estes últimos demonstrados na articulação do plano de trabalhos, plano de mão-de-obra e plano de equipamentos, fruto da recolha de dados e tratamento da informação em obras realizadas.

2 – Estudo individual e global de todos os preços unitários e da proposta no seu todo que pondera as capacidades económico-financeira e técnica, disponibilidade de fornecedores e subempreiteiros, custos indirectos e de estaleiro, análise do processo de concurso e do local de execução da obra, localização geográfica, obras em carteira, conjuntura, lucro e estratégia empresarial.



2 – CAPACIDADE ECONÓMICA E FINANCEIRA

A demonstração de resultados e os balanços das empresas, atestam a boa capacidade económica e financeira, o que se reflecte na saúde das empresas em todas as fases do processo produtivo.

O plano estratégico das empresas passa por cumprir os prazos de pagamento contratados com fornecedores e subempreiteiros, o que se traduz numa grande capacidade negocial, obtendo assim preços competitivos.

No caso particular desta empreitada, as boas práticas comerciais praticadas, a que se junta os pagamentos efectuados dentro dos prazos contratados, permitem a consideração de preços sem inclusão de sobrecustos relacionados com encargos financeiros, o que nos permite tornar a proposta apresentada mais competitiva.

3 – MEIOS HUMANOS

	<p>NOTA JUSTIFICATIVA DO PREÇO PROPOSTO</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL – BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	--	---

As empresas integram nos seus quadros profissionais de produção motivados, qualificados e competentes, capazes de retirar o máximo rendimento dos equipamentos disponíveis, o que associado à experiência consolidada, se traduz em desempenhos e rendibilidades acima da média.

A mão-de-obra que integra os quadros das empresas, bem como a resultante da contratação de subempreiteiros, apresenta-se como mão-de-obra local preferencialmente tornando-se economicamente mais vantajoso, sendo a mesma adaptada aos métodos de formação e qualificação exigidos nas empresas e compatível com o nosso sistema de garantia de qualidade.

A equipa técnica a afectar á referida empreitada tem formação académica e profissional relevante sendo experiente e dinâmica o que lhe confere a capacidade em todas as fases do processo produtivo, de propor as melhores e mais eficientes soluções técnicas e construtivas.

A administração tem grande capacidade de gestão, sendo rigorosa e exigente, galvaniza as capacidades humanas e fomenta a valorização e formação profissional.

4 – MEIOS MECÂNICOS

È da política da empresa adquirir equipamentos fiáveis e produtivos existentes no mercado mantendo-o apenas durante o tempo de vida útil recomendado pelo fornecedor.

As manutenções e reparações relevantes são efectuadas em oficina da marca, sendo aquelas menos complexas realizadas nas nossas instalações por pessoal habilitado pertencente ao quadro da empresa.

Neste contexto podemos afirmar que os equipamentos disponibilizados pela empresa apresentam avarias pouco frequentes conseguindo-se por isso elevados rendimentos em continuidade.



O facto de a empresa possuir meios de transporte próprios possibilita transportar materiais e equipamentos sem atrasos, possibilitando o andamento dos trabalhos sem interrupções.

5 – MATERIAIS

Os principais materiais a incorporar na obra são adquiridos no mercado local reduzindo as distâncias de transporte até ao local da obra a preços extremamente competitivos atendendo às já referidas políticas de pagamento a fornecedores dentro dos prazos estabelecidos.

6 – FORNECEDORES – SUBEMPREITEIROS

A imagem que as empresas beneficiam, permite transmitir ao mercado confiança e facilita a gestão da carteira de fornecedores e subempreiteiros, fidelizados e sempre disponíveis, beneficiando alguns de relações comerciais consolidadas ao longo de muitos anos.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>NOTA JUSTIFICATIVA DO PREÇO PROPOSTO</p>	
	<p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL – BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	

A negociação de preços com fornecedores e subempreiteiros são sempre os mais baixos do mercado pois beneficiam de desconto elevados devido á pontualidade do pagamento.

7 – PRAZO DE EXECUÇÃO

O prazo de execução de todos os trabalhos que constituem esta empreitada é de **30 dias** contados nos termos do disposto no n.º 1 do artigo 362º do CCP.

Estando o prazo de execução apresentado justificado no programa de trabalhos, memória descritiva e na presente nota justificativa.

8 – ESTRATÉGIA EMPRESARIAL

Por questões que se prendem com a estratégia das empresas nomeadamente na continuidade de expansão das empresas, foram também considerados de especial relevância os seguintes factores:

- Conjuntura actual do mercado e sua previsão a curto médio prazo;
- Gestão da carteira de obras e fornecimentos;
- Optimização e valorização dos meios humanos e mecânicos;
- Ponderação da margem de lucro.

9 – PLANEAMENTO E PROGRAMAÇÃO DA EMPREITADA

Tendo por base a caracterização da empreitada o planeamento e a programação da empreitada resultou da análise criteriosa do processo de concurso através da perfeita interpretação do projecto e da definição precisa da natureza e quantidade dos trabalhos, de modo a articularem-se os preços de acordo com o resultado da análise.

É também relevante a visita atenta efectuada ao local de execução dos trabalhos de modo a caracterizar e definir as acessibilidades, locais de estaleiro, locais de fontes de energia e água, intensidade do tráfego e outros factores que afectam a formação dos preços.

10 – CONCLUSÃO

Pelo exposto e demonstrando a interligação conseguida entre os vários factores que concorrem para o preço da proposta pensamos ter conseguido a melhor relação preço/qualidade possível.

Ponte de Lima, 07 de Setembro de 2017

PREDILET
HES-
CONSTRU
COES, LDA

Assinado de forma digital por
PREDILETHES
CONSTRUÇÕES, LDA
DN: cn=PREDILETHES
CONSTRUÇÕES, LDA, o=P.F.,
ou=Cerência Prota - Qualidade
Certificada - Representativa,
email=geral@predilethes.com,
c=pt, 2017.09.06.10:30:00Z

Requerente: Município de Vila Nova de Cerveira
Beneficiação e Conservação da Rede Viária Municipal - Beneficiação da Rua 1.ª de
Obra: Outubro em Campos e Construção de Estacionamento no Alto da Barroena em
Loivo

Ref.º 2017-257

Data: 07-09-2017

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	UN	QUANT.	P. UNITÁRIO	PARCIAL	TOTAL
1	RUA 1.ª DE OUTUBRO EM CAMPOS					
1.1	Limpeza e remoção de toda a vegetação ervácea e detritos existentes na zona de aplicação do betuminoso, com recurso a vassoura mecânica e transporte a vazadouro dos produtos removidos.	M2	770,00	0,55 €	423,50 €	
1.2	Desmonte de guias em separador existente e recolocação das mesmas no alinhamento da rua a sul do separador, incluindo fundação em betão ciclópico e todos os trabalhos e materiais necessários a um bom acabamento.	VG	1,00	365,00 €	365,00 €	
1.3	Abertura e regularização do fundo de caixa na zona de alargamento, incluindo transporte a vazadouro dos produtos removidos.	M2	50,00	1,50 €	75,00 €	
1.4	Fornecimento e aplicação de camada de tout-venant com 0,20 m de espessura após rega e compactação mecânica.	M2	50,00	4,55 €	227,50 €	
1.5	Prolongamento de serventia em tubos de betão Ø300 mm, envolvidos em camada de betão com 0,10 m de espessura.	ML	2,00	28,80 €	57,60 €	
1.6	Construção de travessia em tubo de PP Ø250 mm, envolvido em camada de betão com 0,10 m de espessura, incluindo movimento de terras necessário à sua aplicação.	ML	8,00	25,80 €	206,40 €	
1.7	Construção de caixas em betão com as dimensões de 50x50x50 cm, incluindo grelha superior em ferro metalizado, com dobradiças anti-roubo e todos os trabalhos necessários.	UN	2,00	156,00 €	312,00 €	
1.8	Fornecimento e aplicação de canal de polímero 150, com grelha estampada A15 e respetivos acessórios para fixação, assentes sobre fundação em betão pobre com 0,10 m de espessura.	ML	10,00	24,88 €	248,80 €	
1.9	Construção de berma em betão, com cerca de 0,50 m de largura e uma espessura de 0,10 m, assentes sobre fundação em tout-venant com 0,10 m de espessura.	ML	70,00	10,79 €	755,30 €	
1.10	Pré-regularização de zonas muito deformadas com aplicação de massas betuminosas a quente, incluindo rega de colagem com emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 1,0 kg/m2.	TON	12,00	66,10 €	793,20 €	
1.11	Fornecimento e aplicação de camada de desgaste betuminoso com 0,06 m de espessura após compactação mecânica, incluindo rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 1,0 kg/m2.	M2	770,00	7,90 €	6.083,00 €	
TOTAL 1						9.547,30 €
2	ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROENA EM LOIVO					
2.1	DIVERSOS					
2.1.1	Abertura de vala em terreno de qualquer natureza para aplicação de tubagem, numa profundidade de 0,50 m, incluindo transporte a vazadouro dos produtos escavados.	ML	36,00	6,25 €	225,00 €	
2.1.2	Fornecimento e aplicação de tubagem Ø250 mm em PP SN8, incluindo envolvimento em camada de betão com 0,10 m de espessura.	ML	36,00	41,25 €	1.485,00 €	
2.1.3	Execução de sarjetas em betão com grelha superior classe C250, incluindo movimento de terras necessário à sua aplicação.	UN	3,00	225,00 €	675,00 €	
2.1.4	Fornecimento e aplicação de lancil de passeio em betão 100x25x12x15 cm, assente sobre fundação em betão com 0,20 m de espessura e todos os trabalhos necessários a um bom acabamento.	ML	50,00	18,75 €	937,50 €	
2.2	PAVIMENTAÇÃO					
2.2.1	Regularização e compactação do fundo de caixa, incluindo transporte a vazadouro dos produtos sobranes.	M2	250,00	1,30 €	325,00 €	
2.2.2	Fornecimento e aplicação de camada de tout-venant com 0,15 m de espessura após rega e compactação mecânica.	M2	250,00	3,77 €	942,50 €	
2.3	Fornecimento e aplicação de betão betuminoso de desgaste, tipo AC10, com 0,06 m de espessura após compactação mecânica, incluindo rega de impregnação com emulsão catiónica de rotura rápida à taxa de 1,0 kg/m2.	M2	250,00	12,35 €	3.087,50 €	
TOTAL 2						7.677,50 €
TOTAL EMPREITADA						17.224,80 €

Ao valor total acresce o valor do IVA à taxa legal em vigor

Requerente: Município de Vila Nova de Cerveira
Beneficiação e Conservação da Rede Viária Municipal - Beneficiação da Rua 1.º de
Obra: Outubro em Campos e Construção de Estacionamento no Alto da Barroena em
Loivo

Ref.º 2017-257

Data: 07-09-2017

CÓDIGO	DESIGNAÇÃO	UN	QUANT.	P. UNITÁRIO	PARCIAL	TOTAL
--------	------------	----	--------	-------------	---------	-------

RESUMO

1	RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS					
			TOTAL 1			9.547,30 €
2	ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROENA EM LOIVO					
			TOTAL 2			7.677,50 €
TOTAL EMPREITADA						17.224,80 €

Ao valor total acresce o valor do IVA à taxa legal em vigor

**PREDILET
HES-
CONSTRU
COES,
LDA**

Assinado de forma digital por
PREDILETHES-
CONSTRUCOES, LDA
DN: cn=PREDILETHES-
CONSTRUCOES, LDA,
c=PT, ou=Certificate Profile -
Qualified Certificate -
Representative,
email=geral@predilethes
com
Date: 2017.09.08 09:35:12
+0100'

EMPREITADA: Beneficiação e Conservação da Rede Viária Municipal - Beneficiação da Rua 1.º de Outubro em Campos e Construção de Estacionamento no Alto da Barroena em Loivo

REQUERENTE: Município de Vila Nova de Cerveira

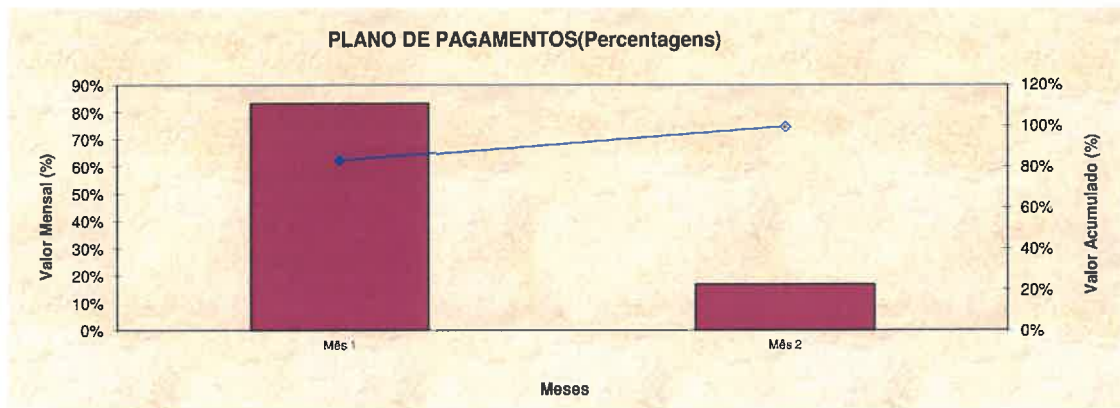
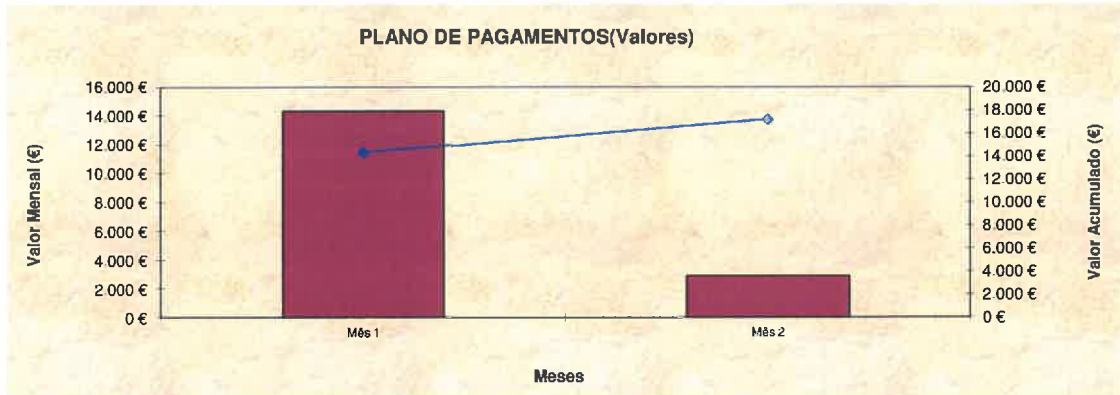
LOCAL: Vila nova de Cerveira

DATA: 07-09-2017

PRAZO DE EXECUÇÃO: 30 Dias

PLANO DE PAGAMENTOS

Meses	Valores(euros)		Percentagens	
	Plano de Pagamentos	Acumulados	Plano de Pagamentos	Acumulados
Mês 1	14.345,74 €	14.345,74 €	83,29%	83,29%
Mês 2	2.879,06 €	17.224,80 €	16,71%	100,00%



PREDILETHES

CONSTRUÇÕES

ALVARÁ 36432 - PUB



"MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA"

WEBSITE



WWW.PREDILETHES.COM

RUA DO OLHINHO – SÃO PEDRO DE ARCOS – PONTE DE LIMA - PORTUGAL

Tel.: +351 258 735 888

Fax.: +351 258 735 889

Email – geral@predilethes.com

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	---	---

1- INTRODUÇÃO

Pretende-se com a presente memória descritiva e justificativa da empreitada designada por **“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”** em Vila Nova de Cerveira, justificar e explicitar as diversas fases e aspectos de construção demonstrando a sua compatibilidade com a realização dos trabalhos de acordo com a sequência prevista no programa de trabalhos.

Na elaboração tanto do plano de trabalhos como dos planos de mão-de-obra e equipamentos foram levados em consideração o cumprimento do prazo da empreitada e plano de segurança e saúde, os padrões de qualidade exigidos, o respeito pelo meio ambiente envolvente e o controlo dos custos finais da empreitada.

2 – DESCRIÇÃO DA EMPREITADA



A presente empreitada designada por **“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”** consiste em trabalhos de trabalhos preparatórios, demolições, muros de suporte, infraestruturas públicas, pavimentos, sinalização, mobiliário urbano e espaços verdes.

Proceder-se-á, seguidamente à descrição dos diversos meios a empregar e dos principais trabalhos a desenvolver, com o grau de desenvolvimento inerente a esta fase de modo a tornar possível a apreciação da presente proposta, quer em termos técnicos de execução, quer em termos de garantia de qualidade.

Além das frentes de trabalho a empregar, serão definidas as equipas de pessoal especializado e outros, bem como equipamento a disponibilizar aos responsáveis das diversas frentes, consoante as tarefas a desenvolver e os ritmos pretendidos.

Para execução desta empreitada consideraram-se os seguintes trabalhos:

- Limpeza;
- Desmontagens/ Demolições;
- Movimento de terras;
- Camada base;
- Rede de drenagem de águas pluviais;
- Pavimentos;

	<p style="text-align: center;">MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p> <p style="text-align: center;">“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	--	---

- Aplicação de lancis.

3 – PLANO DE TRABALHOS



Em concordância com o indicado no programa de procedimento, o plano de trabalhos apresentado é constituído pelos seguintes elementos:

- **Plano de Trabalhos**, sob a forma de diagrama de Gantt, com a discriminação das tarefas consideradas como mais convenientes para apreciação quer do andamento dos trabalhos constituintes da empreitada, quer das relações de sucessão entre eles, originadas ora por correlações físicas, ora por correlações logísticas de aproveitamento de mão-de-obra e de equipamentos. São igualmente expressos os grandes agrupamentos de obras ou de trabalhos sequenciais que dão origem à filosofia geral de organização da empreitada. A parte gráfica do cronograma físico em questão é apresentada em semanas.

- **Plano de Mão-de-obra**, em que se discriminam as quantidades médias de mão-de-obra por categorias, as quantidades médias de pessoal presente na obra, ou afecto à mesma mas não permanente. Todo o pessoal indicado pode pertencer ao quadro permanente ou eventual da empresa ou pertencer a subempreiteiros ou tarefeiros a utilizar para a execução da empreitada. Em anexo consta o mapa de mão-de-obra adequado ao volume da obra a executar, com o respectivo escalonamento ao longo do prazo desta.

- **Plano de Equipamentos**, discriminado por tipos e quantidades médias de equipamentos necessários para a execução da empreitada. Os equipamentos poderão pertencer tanto à empresa ou serem propositadamente alugados sempre que necessário. Poderão, ainda, pertencer aos subempreiteiros contratados especificamente para a realização de tais tarefas. Em anexo consta uma lista com o principal equipamento, que se considera necessário para a execução desta empreitada, seguindo o respectivo escalonamento ao longo do prazo da obra.

- **Plano de Pagamentos e Cronograma Financeiro**, onde se representam os pagamentos mensais e acumulados ao longo do prazo da obra, em correspondência com a programação da empreitada.

 <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA	
	“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”	

4 – MEIOS HUMANOS E TÉCNICOS

A Exotikvalor, Engenharia e Ambiente Lda. é uma empresa da região com trabalhos executados nas áreas da obra posta a concurso. Por este motivo reúne as potencialidades que lhe advém da capacidade técnica, do conhecimento do mercado, dos seus técnicos e da capacidade económica e operacional das empresas, que lhe permite ultrapassar situações que em outros casos seriam difíceis, beneficiando da capacidade económica, experiência, possibilidade de mobilizar equipamentos e matérias e ainda de uma prática evoluída de Gestão de Qualidade Total e de Segurança, que são encaradas como prioritárias.

Estando a Exotikvalor, Engenharia e Ambiente Lda. ciente que o sucesso de qualquer obra assenta no seu estudo e planeamento, na escolha das técnicas de construção mais adequadas a cada fase da obra, na gestão, preparação e coordenação de todo o pessoal interveniente assim como do equipamento a utilizar, serão destacados para a obra posta a concurso um Director Técnico, um responsável pela gestão da segurança em obra e um encarregado geral apoiado pelos departamentos de orçamentação, compras e de contabilidade.



O Director Técnico com qualificação e experiência exigidas para este tipo de empreitada terá a responsabilidade de:

- Garantir que os Processos/Procedimentos relativos à Produção sejam devidamente implementados em obra;
- Coordenar, fiscalizar e garantir a execução da obra em conformidade com o prescrito no Caderno de Encargos, nas Condições Técnicas Gerais e Especiais e nas Peças Escritas e Desenhadas;
- Colaborar na elaboração e responsabilizar-se pela implementação dos Planos de Melhoria;
- Gerir adequadamente os recursos afectos à obra;
- Assegurar a implementação do Plano da Qualidade da empreitada;
- Gerir a implementação das boas práticas definidas para a Qualidade, Segurança e Ambiente (em particular, a gestão dos resíduos);
- Assegurar a comunicação entre o Dono de Obra, Fiscalização e Empreiteiro.

O responsável pela gestão da segurança em obra terá como principais responsabilidades:

- Preparar e rever toda a documentação relativa ao Plano de Segurança e Saúde (PSS) e garantir o seu cumprimento, após sensibilização de todos os intervenientes para a importância do mesmo;
- Promover e divulgar os conceitos e práticas subjacentes à Gestão da Segurança da Obra e a importância da sua correcta implementação;
- Garantir que os Processos/Procedimentos relativos à Segurança sejam devidamente implementados em obra.

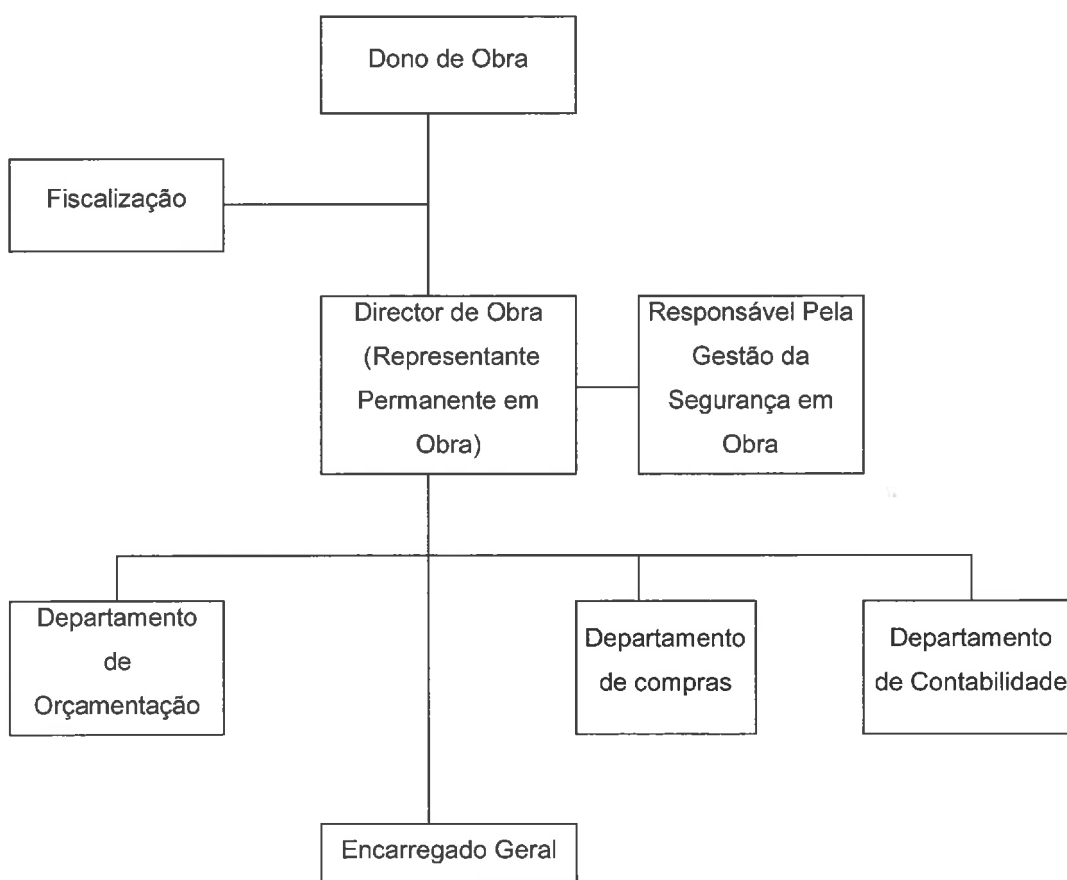
O encarregado geral será responsável por:



 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p>	
	<p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	

- Orientar, fiscalizar e acompanhar a execução da obra em conformidade com o disposto no caderno de encargos, no projecto, na legislação em vigor e nas boas técnicas de construção;
- Cumprir e fazer cumprir as prescrições de segurança e de higiene e saúde no trabalho definidas no PSS, na legislação e nos procedimentos de gestão de segurança aplicáveis;
- Coordenar as equipas das diversas especialidades em obra;
- Informar o Director de Obra sobre as não conformidades relativas à implementação dos Processos/Procedimentos do Sistema Integrado de Gestão aplicáveis à obra.

Os departamentos de orçamentação, compras e contabilidade ficam responsáveis pelo apoio à execução da empreitada mediante a preparação prévia e planeamento dos trabalhos, quer na sua fase inicial, quer durante o decurso da mesma, o que se traduz numa adequada e atempada resposta às várias situações que se verifiquem durante a sua execução, garantindo-se desta forma a qualidade e o cumprimento de prazos da empreitada.

Junta-se o organograma funcional dos elementos de chefia que serão disponibilizados:



 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p>	
	<p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	

5 - ESTALEIRO

5.1 – Montagem e desmontagem de estaleiro

Esta tarefa compreende a vedação do estaleiro, em chapa ou rede sombra, com perfis galvanizados ou prumos de madeira e a colocação de contentores de serviço. Esta tarefa será a primeira a ser executada de forma a prevenir possíveis acidentes com terceiros.

O estaleiro será mantido sempre de forma organizada e em estado de salubridade adequado. As boas condições de acesso serão sempre garantidas, assim como a circulação dentro do próprio estaleiro, permitindo uma correcta movimentação de pessoas e materiais. Na manutenção do estaleiro, está previsto o controlo das instalações e equipamentos antes da sua entrada em funcionamento, e quando em laboração, será prestada manutenção com intervalos de tempo regulares.

O estaleiro será dividido em 3 zonas distintas:



- Ferramentaria e armazenamento de materiais;
- Zona para colocação de inertes;
- Zona para lixos e escombros – transportados a vazadouro autorizado e devidamente separados para reciclagem sempre que possível.

Estas zonas acompanharão o decorrer da obra sendo desmontadas e substituídas por outras sempre que seja necessário à obra.



Fig. 1 – Execução de vedação do estaleiro

Antes da entrada em obra, será facultado a todos os trabalhadores o plano de segurança e saúde previamente elaborado, sendo estes sensibilizados e informados do seu conteúdo através de acções de formação.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 38432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	--	---

O plano de segurança e saúde será elaborado tendo em conta todas as tarefas a realizar em obra, identificando todos os riscos previsíveis, de modo a combatê-los na sua origem, anulando-os ou limitando os seus efeitos, de forma a garantir um nível máximo de protecção.

Serão adoptadas medidas de prevenção baseadas na avaliação de todos os riscos para a segurança e saúde dos trabalhadores, dando sempre prioridade aos meios de protecção colectiva em relação às medidas de protecção individual.

Serão adoptadas medidas e dadas instruções que permitam aos trabalhadores, em caso de perigo grave e iminente que não possa ser evitado, cessar a sua actividade ou afastar-se imediatamente do local de trabalho, sem que se possa retomar a actividade enquanto persistir esse perigo, salvo em casos excepcionais e desde que assegurada a protecção adequada.

Em obra, apenas será permitida a presença de trabalhadores com aptidão e formação adequada.

Será feita vigilância adequada da saúde dos trabalhadores em função dos riscos a que se encontram expostos no local de trabalho.



Em matéria de primeiros socorros, de combate a incêndios e de evacuação dos trabalhadores serão estabelecidas e adoptadas medidas de identificação dos trabalhadores responsáveis pela sua aplicação.

Após a execução do plano de segurança este será submetido à aprovação da fiscalização e dono da obra.

Será no estaleiro que se concentrarão todos os equipamentos necessários à execução da empreitada, sendo composto em princípio por:

Equipamentos fixos e permanentes em obra:

- Vedação em painéis metálicos ou rede sombra;
- Equipamento de segurança;
- 1 Contentor Escritório – Fiscalização;
- 1 Contentor Escritório – Empreiteiro;
- 1 Instalação Sanitária para Empreiteiro/Fiscalização;
- 1 Instalação Sanitária para operários;
- 1 Contentor para o armazenamento dos materiais;
- Electricidade;
- Água potável.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p>	
	<p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	

Equipamento móvel:



- Andaimos e plataformas elevatórias;
- Retroescavadora;
- Camiões;
- Veículos ligeiros;
- Cilindro ou placas compactadoras;
- Betoneiras;
- Equipamentos de protecção individual;
- Pequena maquinaria;
- Ferramentas diversas.

6 – PROCESSO CONSTRUTIVO

No que diz respeito à execução dos trabalhos a levar a efeito nesta empreitada, a sequência das tarefas encontra-se descrita no plano de trabalhos apresentado em anexo.

Estes trabalhos serão realizados de forma a:

- Diminuir o possível impacto negativo duma obra desta natureza;
- Aumentar a segurança dos trabalhadores da obra;
- Causar o menor impacto na demolição das áreas a intervencionar.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	--	---

7 – CONTROLO DE QUALIDADE

Será preocupação desta firma estabelecer um programa de controlo de qualidade que garanta a execução dos trabalhos em conformidade com o disposto nas cláusulas do Caderno de Encargos.

Com vista a atingir os objectivos por nós propostos será realizada uma análise detalhada do Caderno de Encargos de forma a determinar com exactidão os requisitos do dono da obra para os trabalhos em questão bem como das suas expectativas relativamente à sua realização.

Esta avaliação, a par com o conhecimento detido acerca das boas práticas construtivas no sector, permitem o estabelecimento do Plano de Controlo da Qualidade a aplicar na obra.



O Plano de Qualidade abrange as áreas dos equipamentos, as instruções de trabalho, a monitorização da execução dos trabalhos, a inspecção e ensaio e o controlo das não conformidades.

O responsável pelo controlo de qualidade dos trabalhos, garantirá os padrões de qualidade definidos nas normas e regulamentos aplicáveis, designadamente a materiais e equipamentos.

Como forma de garantir a qualidade dos trabalhos e materiais serão efectuados durante a obra as seguintes verificações:

- Estudo da composição dos inertes face às características pretendidas;
- Controlo regular da qualidade dos materiais;
- Confirmação de todos os elementos de projecto antes da sua execução;
- Afinação dos vários equipamentos a utilizar;
- Realização de ensaios quando necessário.

Pretende-se assim conseguir um conjunto de procedimentos expressos em documentação, com vista a que sendo controlados pelos intervenientes possam depois de aceites, constituírem um dossier do historial e das condições de desenvolvimento da obra, caracterizadora da sua qualidade de construção e dos materiais incorporados.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 38432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p>	
	<p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	

8 – PLANEAMENTO

A execução da empreitada seguirá o planeamento adoptado nesta fase de concurso, sendo no entanto durante o decorrer da empreitada acompanhado todo o planeamento realizado através de balizamentos parcelares, para que se necessário sejam reforçadas as equipas de trabalhos de forma a garantir a qualidade do trabalho executado e a executar e o cumprimentos dos prazos estabelecidos.



9 – SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA DOS TRABALHOS

Considerando as estatísticas relativas à construção civil, podemos constatar que é um dos sectores mais problemáticos em termos de acidentes de trabalho. Assim sendo, consideramos extremamente importante neste tipo de intervenções a salvaguarda, através do plano de segurança e saúde e da sua completa implementação, de todos os trabalhadores e intervenientes da empreitada. A melhor forma de conseguir a sua implementação passa pela formação e informação dos vários intervenientes de todos os riscos passíveis de serem evitados quando adoptadas as medidas apropriadas de segurança. Neste sentido, a equipa técnica de segurança afecta à obra apresentará um conjunto de normas e procedimentos que serão implementados nas diversas frentes de trabalho com base na seguinte metodologia:

- Evitar riscos;
- Avaliar os riscos que não possam ser evitados;
- Substituir o que é perigoso pelo que é isento de risco ou menos perigoso;
- Combater os riscos na origem;
- Planificar a prevenção;
- Adaptar o trabalho ao Homem;
- Atender ao estado de evolução tecnológica;
- Aplicar medidas de protecção colectiva de preferência a medidas de protecção individual
- Formar e informar os trabalhadores

Serão afixados nas instalações e em vários locais da obra, o impresso modelo tipo no qual constarão os números de telefone dos estabelecimentos de saúde, bombeiros e autoridades mais próximos e outros que se considerem relevantes para a obra em questão. De igual modo constará o nome do responsável de segurança e dos percursos previamente estudados para uma rápida chegada dos transportes para sinistrados, de forma a se obter uma rápida intervenção, incluindo a respectiva “Planta de Emergência”.

Haverá além dos sinais de proibição e informação, todos aqueles que dizem respeito ao uso obrigatório dos equipamentos de protecção.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p>	
	<p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	

Será promovida durante toda a obra a limpeza e arrumação periódica do estaleiro o que além de evitar o que facilita a circulação tanto normal como a de emergência que possa eventualmente vir a ser estabelecida.

Com a colocação da vedação da obra evitar-se-ão a circulação e visão para o interior da obra por parte de pessoas estranhas à mesma, colocando-se à entrada além da sinalização inerente à obra o de “Proibida a entrada a pessoas estranhas”.

Todos os equipamentos individuais de protecção, como capacetes, calçado de protecção, óculos, etc., serão verificados e se necessário substituídos.

Sempre que possível será dado prioridade ao equipamento de protecção colectiva em detrimento dos equipamentos de protecção individual.

10 - IMPACTE AMBIENTAL DOS TRABALHOS

Em relação ao impacte ambiental causado pela execução dos trabalhos, importa salientar três grandes áreas de intervenção.

- 1 – Poluição atmosférica, hídrica e dos solos.
- 2 – Poluição Acústica.
- 3 – Poluição Visual



Relativamente à poluição atmosférica e hídrica serão tomadas as devidas precauções em zonas de circulação de forma a diminuir a inevitável poeira causada pela movimentação de viaturas e maquinaria.

A maquinaria utilizada será sujeita a revisões periódicas de forma a limitar ao mínimo possível, todas as emissões de gases poluentes para a atmosfera.

Relativamente à poluição acústica causada pelo constante funcionamento de máquinas, nomeadamente de combustão pneumática será focado no plano de segurança e saúde o uso inevitável de silenciadores e outros equipamentos que permitam reduzir os níveis acústicos pela face exterior da área dos trabalhos aos mínimos impostos pela legislação e acordados pelo dono de obra.

Finalmente, quanto à poluição visual será focado no plano de estaleiro toda a sua redução e os cuidados a ter com a mesma, quer em relação aos materiais a utilizar, quer em relação às cores, de forma a passarem despercebidas ao público em geral.

A limpeza da obra é algo que será cuidado desde a primeira semana de trabalho.

 <p>PREDILETHES CONSTRUÇÕES</p> <p>ALVARÁ 36432 - PUB</p>	<p>MEMÓRIA DESCRITIVA E JUSTIFICATIVA</p> <p>“BENEFICIAÇÃO E CONSERVAÇÃO DA REDE VIÁRIA MUNICIPAL - BENEFICIAÇÃO DA RUA 1.º DE OUTUBRO EM CAMPOS E CONSTRUÇÃO DE ESTACIONAMENTO NO ALTO DA BARROSENA EM LOIVO”</p>	
---	---	---

Além deste, outros cuidados que resultem de necessidades pontuais verificadas pelo decorrer da obra, ou mesmo apontadas pela fiscalização ou dono de obra, serão prontamente tratadas de forma a minimizar toda a envolvente ambiental e o seu impacte nas populações vizinhas.

Todos os trabalhos serão executados de acordo com as peças escritas e desenhadas e obedecendo ao estipulado no caderno de encargos. Cumprir-se-ão todas as normas e regulamentos em vigor, bem como as que respeitam à higiene, segurança e saúde, de todo o pessoal afeto à empreitada.

Ponte de Lima, 07 de Setembro de 2017

**PREDILET
HES-
CONSTRU
COES,
LDA**

Assinado de forma digital por
PREDILETHES-
CONSTRUÇÕES, LDA
DN: cn=PREDILETHES-
CONSTRUÇÕES, LDA, c=PT,
ou=Certificate Profile -
Qualified Certificate -
Representative,
email=geral@predilethes.com
Dados: 2017.09.08 09:42:56
+01'00'



PREDILETHES

CONSTRUÇÕES

ALVARÁ 36432 - PUB

**DECLARAÇÃO (de acordo com
o art.º 60.º do CCP)**

WEBSITE

WWW.PREDILETHES.COM

RUA DO OLHINHO – SÃO PEDRO DE ARCOS – PONTE DE LIMA - PORTUGAL

Tel.: +351 258 735 888

Fax.: +351 258 735 889

Email – geral@predilethes.com



Lurdes Carminda Oliveira Cerqueira Nunes, Cartão de cidadão n.º10835661, com morada na rua da Coelhoira n.º 460, freguesia da Feitosa do concelho de Ponte de Lima, na qualidade de representante legal da firma PREDILETHES – Construções Lda., Empreiteiros de Construção Civil e Obras Públicas, Contribuinte n.º 505154870 com sede na rua do Olhinho n.º 81, freguesia do São Pedro de Arcos do concelho de Ponte de Lima, tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento de empreitada denominado **“Beneficiação e Conservação da Rede Viária Municipal – Beneficiação da Rua 1.º de Outubro em Campos e Construção de Estacionamento no Alto da Barrosetna em Loivo”**, vem por este meio declarar, sob compromisso de honra, os trabalhos a efetuar e o respetivo valor, correspondentes às habilitações contidas nos alvarás ou nos títulos de registos ou nas declarações emitidas pelo Instituto dos Mercados Públicos do Imobiliário e da Construção, para efeitos da verificação da conformidade desses preços com a classe daquelas habilitações, nos termos e para cumprimento do n.º 4 do artigo 60.º do CCP.

Alvará do Concurso		Alvará do concorrente		Valor dos Trabalhos da Proposta (€)
Categoria	Subcategoria	Classe	Valor	
2ª	1ª Vias de circulação rodoviária e aeródromos	5	<u>2.656.000 €</u>	17.224,80€

Ponte de Lima, 07 de Setembro de 2017

PREDILETHES-CONSTRUÇÕES, LDA
Assinado de forma digital por PREDILETHES-CONSTRUÇÕES, LDA. DN: cn=PREDILETHES-CONSTRUÇÕES, LDA, c=PT, ou=Certificado Privado - Qualificação Certificada - Representativa, email=geral@predilethes.com, Date: 2017.09.07 09:43:27 +01'00'



Alvarás de empreiteiro de obras públicas

(O alvará é válido por tempo indeterminado, sem prejuízo do controlo oficioso do cumprimento dos requisitos)

Alvará 36432 - PUB
Data de inscrição 30/07/2001
Classe Máxima 6
NIF/NIPC 505154870
Denominação PREDILETHES - CONSTRUÇOES LDA
Morada R OLHINHO 81
 FEITOSA
 4990-530 ARCOS PTL
Concelho Ponte de Lima
Distrito Viana do Castelo
País PORTUGAL
Telefone 258943008
Fax 258931826
E-mail geral@predilethes.com

HABILITAÇÕES

Descrição	Classe
1ª Categoria - Edifícios e património construído	
1.ª - Estruturas e elementos de betão	6
2.ª - Estruturas metálicas	5
3.ª - Estruturas de madeira	4
4.ª - Alvenarias, rebocos e assentamento de cantarias	6
5.ª - Estuques, pinturas e outros revestimentos	4
6.ª - Carpintarias	4
7.ª - Trabalhos em perfis não estruturais	2
8.ª - Canalizações e condutas em edifícios	2
9.ª - Instalações sem qualificação específica	3

Descrição	Classe
10. ^a - Restauro de bens imóveis histórico-artisticos	4
2ª Categoria - Vias de comunicação, obras de urbanização e outras infraestruturas	
1. ^a - Vias de circulação rodoviária e aeródromos	5
2. ^a - Vias de circulação ferroviária	3
3. ^a - Pontes e viadutos de betão	5
4. ^a - Pontes e viadutos metálicos	4
5. ^a - Obras de arte correntes	4
6. ^a - Saneamento básico	5
8. ^a - Calcetamentos	4
9. ^a - Ajardinamentos	2
10. ^a - Infraestruturas de desporto e lazer	4
11. ^a - Sinalização não elétrica e dispositivos de proteção e segurança	2
3ª Categoria - Obras hidráulicas	
1. ^a - Obras fluviais e aproveitamentos hidráulicos	4
2. ^a - Obras portuárias	4
3. ^a - Obras de proteção costeira	4
4. ^a - Barragens e diques	4
5. ^a - Dragagens	3
4ª Categoria - Instalações elétricas e mecânicas	
1. ^a - Instalações elétricas de utilização de baixa tensão com potência até 50 kVA	1
10. ^a - Sistemas de extinção de incêndios, de segurança e de deteção	1
5ª Categoria - Outros trabalhos	
1. ^a - Demolições	4
2. ^a - Movimentação de terras	4
3. ^a - Túneis e outros trabalhos de geotécnica	4
4. ^a - Fundações especiais	4
5. ^a - Reabilitação de elementos estruturais de betão	4
6. ^a - Paredes de contenção e ancoragens	4
7. ^a - Drenagens e tratamento de taludes	4

Descrição	Classe
8.ª - Armaduras para betão armado	4
9.ª - Reparações e tratamentos superficiais em estruturas metálicas	1
10.ª - Cofragens	4
11.ª - Impermeabilizações e isolamentos	2
12.ª - Andaimos e outras estruturas provisórias	3
13.ª - Caminhos agrícolas e florestais	4

Impresso a partir do portal do IMPIC, www.impic.pt, em 06/12/2016 09:13